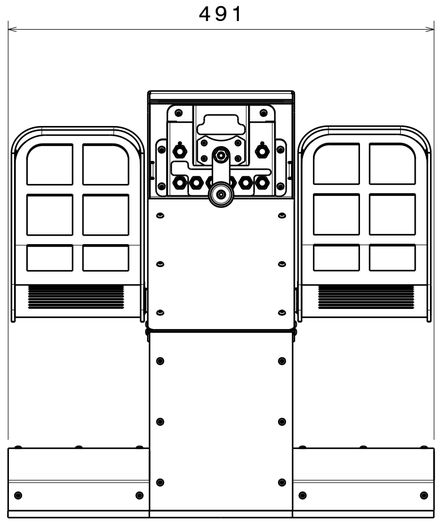

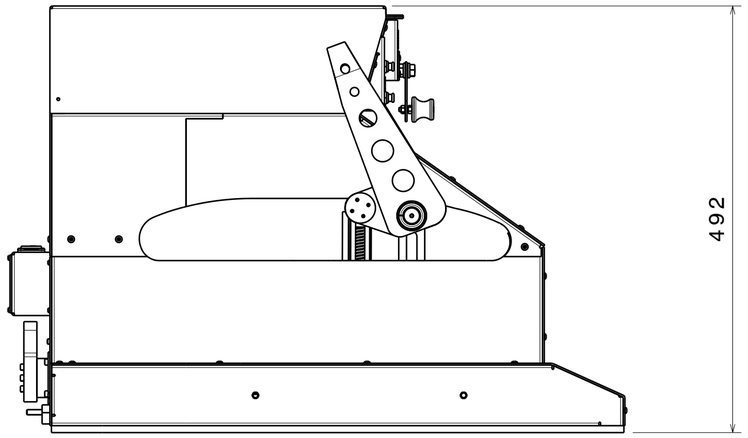

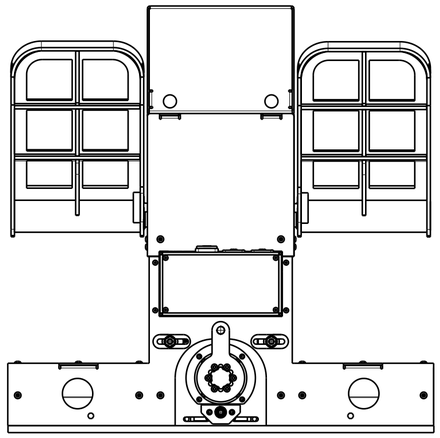

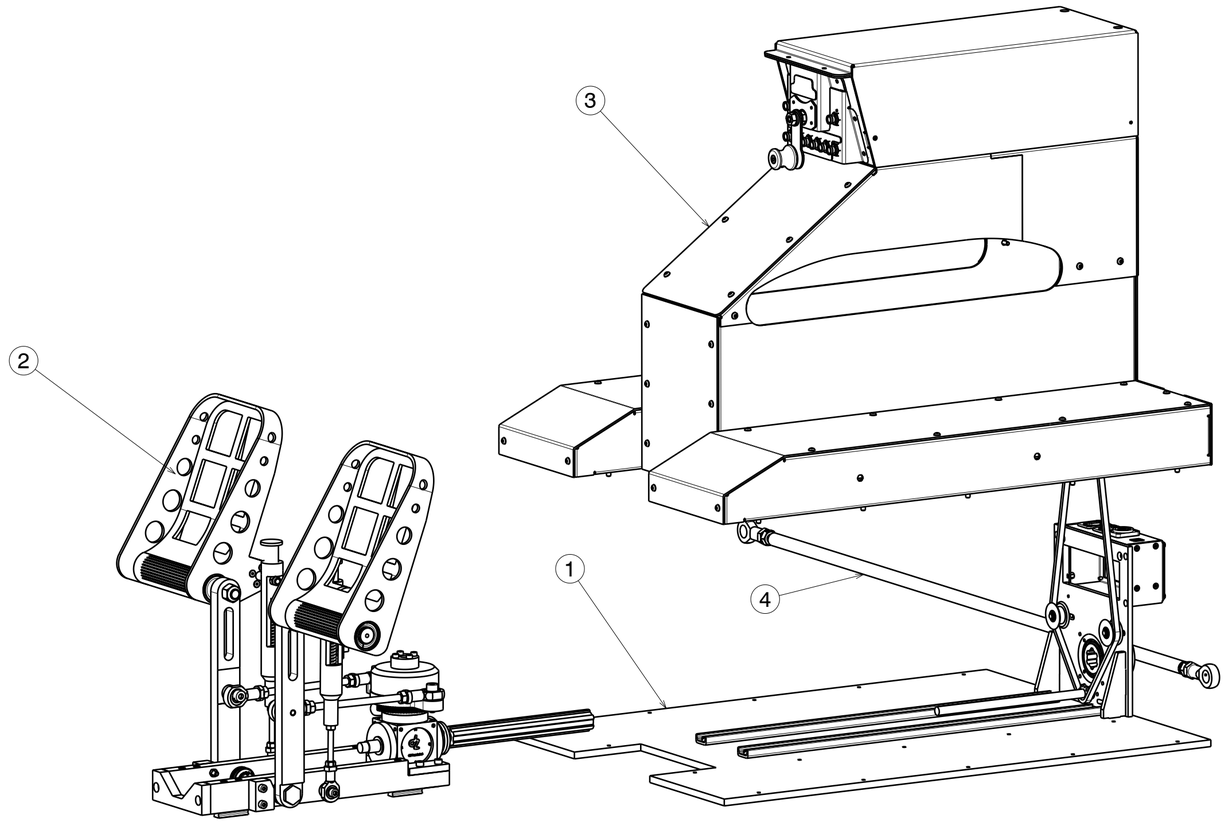

Ogg.	Numero parte	Tipo	Nomenclatura	Quan.
1	200330-01-00	Assieme	Assieme parte fissa-CPT-CTRL ASSETTO	1
2	200332-02-00	Assieme	Carrello Assetto FO	1
3	200332-05-00	Assieme	Capottina pedale-assetto	1
4	146426-02-00	Assieme	Linkaggio CPT-FO	1

REV.	DESCRIZIONE	EMISSIONE	APPROVATO
03			
02			
01			

FSC Flight Simulator Center

Questo disegno è di proprietà della Professional Show S.p.A.
Via Pralmiole, 15
35010 LIMENA (PD)
Ph: +39.049.8657111

La riproduzione e divulgazione, anche parziale, è vietata ai sensi delle norme vigenti.

TOLLERANZE GENERICHE PER QUOTE DI LAVORAZIONE (UNI 3307-63)
segnare con una croce il grado di precisione indicato per questo particolare

	GRADO DI PRECISIONE	0,5	0,5 ÷ 3	3 ÷ 6	6 ÷ 30	30 ÷ 120	120 ÷ 315	315 ÷ 1000	1000 ÷ 2000	2000 ÷ 4000
	GROSSOLANO	± 0,2	±0,5	±0,8	±1,2	±2	±3	±4	±5	
✓	MEDIO	± 0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2	±2	±3	
	PRECISO	±0,05	±0,1	±0,15	±0,2	±0,3	±0,5	/	/	

MASSIMO GRADO DI RUGOSITA' AMMESSA: 0,2 | 1,6 | 0,8 | 0,2

RIMUOVERE EVENTUALI BAVE DI LAVORAZIONE

UNI EN ISO 22768

MATERIALE	X
TRATTAMENTO SUPERFICIALE	X
PESO Kg	X
SVILUPPO mm	
QUANTITA'	X

N° DISEGNO: 200332-00 737NG RUDDER PRO/FO/VAR

PROGETTO:

Progettista/Designer: Marco Fantino

SCALA 1:5 | FOGLIO 1 di 1 | Data 25/10/2018

SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO:
TUTTE LE PIEGHE SONO A 90°
ALTEZZA SALDATURE 0,7 VOLTE LO SPESSORE MINIMO DEL MATERIALE

A2